



## Fraktion SP und Grüne

An die Präsidentin  
Des Grossen Gemeinderats  
Frau Kathrin Hayoz  
3250 Lyss

Lyss, 18. Juni 2012

Sehr geehrte Frau Präsidentin

Zuhanden der GGR-Sitzung vom 18. Juni 2012 unterbreiten wir Ihnen folgendes **Postulat**:

### **Verkehrssicherheitskonzept Lyss**

Wir fordern den Gemeinderat auf, ein Verkehrssicherheitskonzept zu entwickeln, welches insbesondere folgende Punkte enthält:

1. Die Sicherheit des ganzen Lysser Verkehrsnetzes (inkl. Busswil) wird überprüft. Allfällige Mängel werden festgehalten.
2. Es wird aufgezeigt, welche Quartiere, Strassen und Wege von motorisiertem Schleichverkehr betroffen sind und
3. wo regelmässig wild parkiert wird.
4. Es werden Massnahmen ergriffen, um die festgestellten Mängel zu beheben sowie den Schleichverkehr und das wilde Parkieren zu unterbinden.

### **Begründung**

1. Das Lysser Verkehrsnetz weist etliche Stellen auf, welche von der Bevölkerung als gefährlich oder unklar wahrgenommen werden. Dies kann verschiedenste Gründe haben, so zum Beispiel:
  - Unklare Verkehrsführung (Monopoliplatz, Bahnhofstrasse bei der Valiant, Fussgängerstreifen Bahnhof Busswil...)
  - Schäden im Strassenbelag, insbesondere im Bereich des Langsamverkehrs (Bernstrasse...)
  - Zuwenig Übersicht (Schachenkreisel, Bahnhofunterführung Busswil, Bahnhofstrasse Lyss, Einfahrt Eschenweg in Länggasse Busswil...)
  - Unangepasste Tempolimiten (Quartiere ohne Tempo 30)
  - Zu enge Platzverhältnisse (Strassenverbindung zwischen Bahnhof und Lyssbachpark, Parksituation Friedhof Busswil...)

Diese Liste ist keineswegs abschliessend und basiert auf den subjektiven Wahrnehmungen unserer Mitglieder. Eine professionelle Überprüfung soll detailliert aufzeigen, wo welcher Handlungsbedarf besteht. Ein besonderes Augenmerk soll auf die Verkehrsführung, auf Fussgängerstreifen und auf Schulwege gelegt werden.

---

2. Quartierwege dienen auch als Schulwege. Besonders über Mittag, wenn viele Kinder unterwegs sind, werden sie aber von Autofahrenden auch als Schleichwege benutzt. Damit sinkt die Sicherheit auf den Schulwegen. Zudem leiden die QuartierbewohnerInnen unter Lärm und Abgasen von Verkehr, welcher nicht in die Quartiere gehört.
3. Wild parkierte Autos können ein Sicherheitsrisiko darstellen, wenn sie die Sicht versperren oder gefährliche Ausweichmanöver provozieren. Dabei denkt die Fraktion SP und Grüne insbesondere an die Situation beim Bahnhof Lyss oder in der Bahnhofstrasse Lyss. Auch im Bereich der Schulen wird wild parkiert, wenn die Kinder mit dem Auto abgeholt werden. Eine Überprüfung des gesamten Verkehrsnetzes könnte weitere prekäre Plätze aufzeigen.

Für die Fraktion der SP und Grüne Lyss