



Fraktion SP und Grüne

An den Präsidenten
des Grossen Gemeinderats
Herr Markus Marti
3250 Lyss

Lyss, 25. Februar 2013

Sehr geehrter Herr Präsident

Zuhanden der GGR-Sitzung vom 25. Februar 2013 unterbreiten wir Ihnen folgendes **Postulat**:

Tempo 30 auch auf der Alpenstrasse

In den Quartieren rund um die Alpenstrasse (Q2, Q5, Q6) soll Tempo 30 eingeführt werden. Ausgenommen bleibt einzig die Alpenstrasse. Hier soll weiterhin Tempo 50 gelten. **Mit diesem Postulat bitten wir den GR, diesen Entscheid nochmals zu prüfen und Tempo 30 auch auf der Alpenstrasse einzuführen.**

Begründung

Das Lysser Verkehrskonzept sieht vor, dass in allen Lysser Quartieren flächendeckend Tempo 30 gilt. Das macht Sinn, denn Tempo 30 ist insbesondere für den Langsamverkehr sicherer und verursacht weniger Lärm und Emissionen als Tempo 50. Dies trägt entscheidend zur Wohnqualität in den Quartieren bei. Zudem gewöhnen sich die Autofahrenden daran, dass abseits der Hauptstrassen immer Tempo 30 gilt. Ausserdem kann so dem Signalsalat vorgebeugt werden, da nur bei der Quartiereinfahrt signalisiert werden muss (bei Tempo 50 auf der Alpenstrasse muss bei jeder Seitenstrasse eine Tempo 30 - Tafel aufgestellt werden, was ein nicht zu unterschätzender Kostenpunkt sein dürfte).

Die im Lysser Verkehrskonzept festgehaltene Praxis entspricht dem von der bfu propagierten Modell Tempo 50/30, wonach verkehrsorientierte Strassen wie Haupt- und wichtige Nebenstrassen mit Tempo 50 generell signalisiert werden, Strassen in Siedlungen hingegen in Tempo-30-Zonen eingebunden werden. Die Alpenstrasse erschliesst vor allem Wohngebiet. Mit der revidierten Ortsplanung sollen im Erli weitere Gebiete als Wohnzone eingezont werden (ZPP Alpenstrasse). Die Alpenstrasse dient als Kindergarten- und Schulweg für zum Teil verkehrsungeübte Kinder und für Jugendliche mit Velos. Zudem ist die Einfahrt in die Alpenstrasse von der Unterführung her kommend unübersichtlich. Gerade für die Kreuzung Alpenstrasse / Rainweg / Oberfeldweg ist Tempo 30 angepasst. Dass die Alpenstrasse als einzige Strasse in den oben erwähnten Quartieren nun nicht in die Tempo-30-Zone eingebunden werden soll, sondern weiterhin Tempo 50 gilt, widerspricht sowohl den Grundsätzen des Lysser Verkehrskonzepts als auch den Richtlinien der bfu. Zudem wurden auf der unteren Alpenstrasse bereits bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung realisiert.

Für die Fraktion der SP und Grüne Lyss
