



Fraktion SP und Grüne

An die Präsidentin
des Grossen Gemeinderates
Frau Kathrin Hayoz
3250 Lyss

Lyss, 10. Dezember 2012

Sehr geehrte Frau Präsidentin

Zuhanden der GGR-Sitzung vom 10. Dezember 2012 unterbreiten wir Ihnen folgendes
Postulat:

Konzept für taktil-visuelle Leitlinien zwischen Bahnhof SBB und Busbahnhof

Der Gemeinderat wird beauftragt zusammen mit der SBB ein Leitsystemkonzept zu erstellen, als Grundlage für eine gemeinsame Realisierung von taktil-visuellen Leitlinien zwischen den SBB Perrons und dem Busbahnhof Lyss auf dem Monopoliplatz bzw. der Busausstiegsstelle vor dem Bahnhof.

Taktil-visuelle Sicherheitslinien und Aufmerksamkeitsfelder erlauben Sehbehinderten, sich sicher auf den Perrons zu bewegen. Auf den Perrons des Bahnhofs Lyss wurden 2012 solche Sicherheitslinien realisiert.

Bereits bei den Perron-Abgängen hört aber jegliche Orientierungsmöglichkeit für Sehbehinderte auf. In Lyss ist eine Verbindung zwischen den Perrons und dem Busbahnhof auf dem Monopoliplatz, wie auch zwischen den Perrons und der Ausstiegsstelle des Ortsbusses (vor dem Bahnhof) mit taktil-visuellen Leitlinien angezeigt. Damit die SBB diese Orientierungshilfen in ihr Realisierungsprogramm aufnehmen, verlangen sie ein von SBB und Gemeinde gemeinsam erarbeitetes Leitsystemkonzept. Das geforderte Leitsystemkonzept soll einfach gehalten werden. Im Rahmen der Konzeptarbeit soll auch geklärt werden, wie der Busbahnhof Lyss auf dem Monopoliplatz (als Einstiegsstelle Ortsbus), die Ausstiegsstelle vor dem Bahnhof und die Perrons und allenfalls auch die Post dank Leitlinien auch für Sehbehinderte einfach auffindbar werden.

Nebenbei: Leitlinien helfen auch allen Ortsunkundigen den Lysser Busbahnhof zu finden.

Für die Fraktion der SP und Grünen
